

YLEISTÄ

Tässä osassa on esitetty V6-moottoreiden (2,0/2,3 l) muutokset, jotka otetaan käyttöön Taunus/Cortina '80 vuosimallin yhteydessä ja lisäksi ne huoltotyöt, jotka poikkeavat aikaisemmasta mallisarjasta. Kaikki muut työt kuin tässä osassa esitetyt, suoritetaan Taunus '76 vuosimallin korjaamokäsikirjan mukaan.

V6-moottoreihin on tehty taloudellisuuteen ja suorituskykyyn tähtääviä parannuksia. 2,0 l:n moottorin puristussuhdetta on laskettu muuttamalla männän korkeutta ja moottorissa voidaan käyttää matalaoktaanista polttoainetta.

Imusarjan ja sylinterin kannen kanavistoa on muutettu moottorin saaman seoksen lisäämiseksi 2,0 ja 2,3 l:n V6-moottoreissa.

Näiden ja muiden tässä osassa esitettyjen parannusten ansiosta on 2,0 l:n moottorin teho säilynyt ennallaan puristussuhteen laskusta huolimatta. 2,3 l:n ja V6-moottorin teho on noussut 79 kW:sta (108 hv) 84 kW:iin (114 hv).

Alla olevassa taulukossa on kaikkien moottoreiden uudet tehot.

Moottoritaulukko

Moottori	Puristussuhde	kW (hv)	Tyypikilven koodi	Korjaamokäsikirjan koodi
1,3 l OHV/I-4	HC - 1V	44 (60)	J2	A
1,3 l OHC/I-4	LC - 1V	43 (59)	JA	B
1,3 l OHC/I-4	HC - 1V	46 (63)	JC	B
1,6 l OHC/I-4	LC - 1V	51 (70)	LA	B
1,6 l OHC/I-4	HC - 1V	54 (73)	LC	B
1,6 l OHC/I-4*	HC - 2V	57 (78)	LE	B
1,6 l OHC/I-4	HC - 2V	66 (90)	LE	B
2,0 l OHC/I-4*	LC - 2V	64 (87)	NA	B
2,0 l OHC/I-4*	HC - 2V	70 (95)	NE	B
2,0 l OHC/I-4	HC - 2V	74 (101)	NE	B
2,0 l OHV/V6	LC - 2V	66 (90)	NW	C
2,3 l OHV/V6	HC - 2V	84 (114)	YY	C

LC = matalapuristeinen (91 okt.^{xx})

HC = korkeapuristeinen (97 okt.^{xx})

* = vain Ruotsi

2V = 2-kurkkuinen kaasutin

1V = 1-kurkkuinen kaasutin

xx = tutkimusmenetelmä



Vesa Peräoja